

UNA MARINA EN PUERTO VIEJO... ¿USTED QUE OPINA?

Problemática del Caribe sur de Costa Rica

La costa caribe sufre problemas como contaminación de ríos y costas, falta de planificación urbana, ordenamiento territorial y tratamientos de aguas residuales, nocivas prácticas agrícolas, construcción en la zona costera, dragados por construcciones cerca de la costa, mala disposición de los desechos sólidos, además de actividades ilegales como la extracción y destrucción de animales, plantas y árboles del bosque.

En relación con la construcción de la Marina y los problemas ambientales que presenta el cantón, el pasado 12 de febrero se realizó en la Casa de la Cultura en Puerto Viejo, una audiencia pública en la que miembros de la comunidad expusieron a la Municipalidad de Talamanca algunas de sus inquietudes y consultas sobre el proyecto de la Marina New World.

Recuerde que:

“Toda persona tiene derecho a un ambiente, físico, biológico, cultural, económico, social y humano ecológicamente sostenible” (Art. 77 del Capítulo de Derechos y Garantías Ambientales de la Constitución Política)

La comunidad de Puerto Viejo realiza actividades de divulgación, organización y coordinación con instituciones alrededor de la construcción de dicho proyecto y de la problemática ambiental de la zona.

Participe, infórmese y contribuya en el mejoramiento de la comunidad y del medio ambiente.



Fuentes:

Cortés, J. y C. Jiménez. 2003. Past, present and future of the coral reefs of the Caribbean coast of Costa Rica. pp. 223-229. In: J. Cortés. Latin American Coral Reefs. Elsevier Science B.V.

Fonseca, A. y J. Cortés. 2002. Land use in the La Estrella River basin and soil erosion effects on the Cahuita Reef system, Costa Rica. In: B. Kjerfve, W.J. Wiebe, H.H. Krause, W. Salomons & J.J. Marshall Crossland (Caribbean) eds). Caribbean Basins: LOICZ Global Change Assessment and Synthesis of River Catchment/ Island-Coastal Sea Interaction and Human Dimension. LOICZ Reports & Studies No. 27. LOICZ, Texel, The Netherlands.

Garzon-Ferreira, J., Cortés J., Croquer A., Lazo Z. y A. Rodríguez-Ramírez. 2002. 18. Status of Coral Reefs in Southern Tropical America In 2000-2002: Brazil, Colombia, Costa Rica, Panama and Venezuela. SCWR 343-360.

Fernandez, C. y J. Alvarado. 2004. El arrecife coralino de Punta Cocles, costa Caribe de Costa Rica. Rev. Biol. Trop. 52 (Suppl. 2): 121-129.

COMUNICACIÓN PERSONAL CON MSc. Juan José Alvarado (Investigador adjunto CIMAR) y PhD Carlos Jiménez (especialista en corales, Centro de Ecología Marina Tropical (ZMT), Bremen).



El Caribe sur de Costa Rica: desde Cahuita hasta Gandoca

El Caribe sur de Costa Rica tiene varios hábitats como el bosque pantanoso y el mixto no inundado, el manglar y la vegetación costera.

En estos hábitats se pueden encontrar especies como el mono congo y el carablanca, el mapache, el perezoso, la nutria y el pizote, al igual que especies de aves, anfibios y reptiles (anidan de tres especies de tortugas).

En el mar, se encuentran arrecifes coralinos, algas, formaciones rocosas, pastos marinos y manglares. Se registran 54 especies de corales, langostas, cambutes y el delfín Tucuxi, una especie única en Latinoamérica.

Las especies de coral más frecuentes son: cuerno de alce, cerebro y los abanicos de mar, y con ellos conviven erizos, estrellas y pepinos de mar, caracoles y diversas especies de peces y cangrejos.

El Arrecife coralino de Puerto Viejo

Los arrecifes de Puerto Viejo forman parte de una gran zona de arrecifes de coral, que se extiende desde Cahuita hasta Punta Mona.

En el 2004, se registró que el 9% de este coral estaba vivo y que existen 17 especies distintas de corales y zonas cubiertas de pastos marinos.



Esquema de la ubicación y tamaño de la marina Ecológica New World, Puerto Viejo de Talamanca

¿Qué es una marina?

Es un conjunto de instalaciones para dar servicios de recreo, turismo y deporte, a embarcaciones de cualquier tamaño y país. También contemplan la estructura para la operación, administración y manejo de una empresa turística. (Art. 6 reglamento a la ley de concecion y funcionamiento de marinas turísticas N° 27030-TUR-MINAE-S-MOPT)

La operación de una marina implica la construcción, maniobra y el anclaje comercial y recreativo de las embarcaciones, el almacenaje de materiales, la operación con combustibles, limpieza de cascos, sentinas, arboladura, máquinas y pertrechos, el mantenimiento en pintura, mecánica y velamen. Todo esto genera: desechos, combustibles y aceites, materiales explosivos e inflamables, aguas sucias, resinas tóxicas, disolventes, pinturas y restos sólidos.

La propuesta de Marina New World, en Puerto Viejo de Talamanca

La Empresa Consorcio Grupo Caribeño Internacional S.A. desea desarrollar en Puerto Viejo, desde Playa Negra hasta Salsa Brava, una marina llamada Marina Ecológica New World, con capacidad para 398 campos-barco y en un área total de 18.5 hectáreas (expediente CIMAT N° 097-07).

Ante la presión de la comunidad, en enero de este año, la empresa que impulsa la marina presentó una carta al Concejo Municipal de Talamanca, para reducir la capacidad de la marina a menos de 100 campos-barco.

Riesgos ambientales asociados a la construcción y funcionamiento de la marina

El desarrollo del proyecto de la marina podría presentar consecuencias como:

- Pérdida de biodiversidad al afectar todas las especies que viven en estos arrecifes y pastos marinos.

- Cambio en el paisaje que caracteriza el turismo de la zona por la construcción de edificios, alambradas y parqueos.

- Sobrecarga de desechos sólidos, de aguas negras y servidas a la función municipal, con posible perjuicio para los habitantes.

- Taparían 3 hectáreas de arrecife vivo por los rellenos de 80 000 vagonetas con piedra y arena del mar.

- Riesgo de fuga de desechos contaminantes.

- Interrupción del paso de organismos entre las áreas de arrecifes protegidos del Caribe sur.

- Sedimentos producto de la construcción que afectarían el resto de los arrecifes de Puerto Viejo, de Manzanillo y Cahuita.

- Afectación a los nutrientes del arrecife y sus especies por la desviación de riachuelos.

- Cambios en costa por la erosión y depósito de materiales.